

第 02322 章 借土

•中華民國 94 年 01 月 24 日行政院農業委員會農水字第 0940030270 號函發布

1. 通則
- 1.1 本章概要

說明土石方工程中計算挖填平衡後，不足土石方之借土，包括挖裝、運輸、借土區設施之材料、設備、施工及檢驗等相關規定。
- 1.2 工作範圍
- 1.2.1 本項工作包括挖裝、運輸、借土區之清理及水土保持等。
- 1.2.2 交通維持
- 1.2.3 衛生環保措施
- 1.2.4 水土保持
- 1.2.5 運輸道路維修
- 1.2.6 借土區除契約另有規定外，由廠商自覓，需為合法取得之借土區。
- 1.3 資料送審(數量低於 2,000m³不需提送)
- 1.3.1 品質管理計畫書
- 1.3.2 施工計畫
 - (1) 在開始清理借土區及開挖取土前，廠商應先擬定土方施工計畫。送請機關(或監造單位)審核後，必要時轉送相關機關或地方主管機關同意，方得開始自借土區進行挖運土石方工作。
 - (2) 施工計畫應包括借土區預定開挖取土之範圍及深度，排水設施詳圖、取土完成後之借土區邊坡及每一階段之取土方式、範圍、數量、開挖深度、便道、臨時性或永久性之排水、擋土及水土保持設施等之構築、交通維持、交通運輸路線、安全措施之設置、取土預定進度等項。
- 1.4 定義
- 1.4.1 近運利用

將本工程基地及路幅開挖、構造物開挖、渠道開挖所得之可用土石材料，運送至本工程範圍內以供利用時，稱「近運利用」。
- 1.4.2 餘方遠運處理

將本工程基地及路幅開挖、構造物開挖、渠道開挖所得之可用土石材料，經用於填方或構造物回填後之剩餘材料運送至本工程範圍外處理時，稱「餘方遠運處理」。
- 1.4.3 餘方自行處理

一般中雜項或零星工程（如金屬護欄、柵欄等基礎）之餘方分兩項以「近運利用」及「餘方遠運處理」計量計價。
2. 產品(空白)
3. 施工

- 3.1 準備工作
- 3.1.1 借土材料依設計圖說之規定。
- 3.1.2 廠商應使用來自借土區之適用材料，以構築填方區、回填、路基、路肩及機關(或監造單位)認為需要之其他部份。借土應按設計圖說所示或機關(或監造單位)之指示辦理，並僅限定在經核可之借土區內取土。
- 3.2 施工方法
- 3.2.1 從借土區取出之適用材料，應依照設計圖說所示或機關(或監造單位)之指示使用，並按設定之高程及橫斷面填築。施工期間借土區之排水設施應維持通暢並力求完善。
- 3.2.2 開挖取土作業應先進行原地面之清除與掘除工作，再由上部開始向下分層平取，不可採坡下掏挖取土方式。
- 3.2.3 取土施工期間運輸道路應予維護，必要時應灑水以免塵土飛揚。運輸道路路面應隨時維持整潔。所有施工機械及運輸設備於進入道路前，均應將車身外部及輪胎沖洗乾淨，且不得超載，車斗上應覆蓋蓬布，以防砂土飛揚及掉落。凡一切有關噪音、污染、灰塵、公害等之防制及環境衛生事項等，均應遵照並符合政府環保暨有關主管機關法令之規定。
- 3.2.4 取土完成後，取土範圍外被破壞之原有設施或景觀生態，廠商應負責予以整型至機關(或監造單位)認可之程度。

3.3 檢驗

除契約另有規定外，各項材料及施工之檢驗項目如下表：

名稱	檢驗項目	依據之標準	規範之要求	頻 率
路基頂面材料	CBR 值	AASHTO T193	路基頂面 75 cm 內。CBR 依設計圖說之規定	每 2,000m ³ 1 次 (未達 2,000m ³ 不須檢驗)
路基下層材料	[CBR 值] [土壤分類]	[AASHTO T193] [ASTM D2487]	CBR 值依設計圖說之規定	每 3,000m ³ 1 次 (未達 3,000m ³ 不須檢驗)

4. 計量與計價

4.1 計量

借土計量以挖運至填方區經滾壓完成後之壓實方計算之。

4.2 計價

- 4.2.1 借土計價其單價包括購土及借土區費用，包括挖運費、運輸及便道維護等之一切人工、材料、機具、設備、動力、運輸及其他必需費用在內。
- 4.2.2 凡因施工及安全保護設施不良或施工作業方法不當或錯誤而造成

之一切損害，均由廠商負責賠償及負擔一切責任。